

Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nde HSWIM Teknolojisi ile Kesintisiz Ağırlık Denetimi

IC Altyapı Grubu bünyesinde faaliyetlerini sürdüren Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nde Intetra iş birliği ile Yüksek Hızda Hareket Halinde Tartım Sistemi (High Speed Weigh-in-Motion, HSWIM) projesi hayata geçiyor.

Bu proje; ağır taşıtların durdurulmadan denetlenmesini sağlayarak trafik ve yolcu güvenliğini artıran, yol altyapısını koruyan ve bakım-onarım maliyetlerini azaltan yenilikçi bir çözüm. Aşırı ve izinsiz yüklerin erken tespiti sayesinde trafik akışı kesintiye uğramazken, ani duruş ve kuyruklanmaların önüne geçilecek. Aynı zamanda yakıt tüketimi ve emisyonların azalmasıyla çevresel sürdürülebilirliğe katkı sağlanacak. Gelişmiş sensör ve veri analitiği altyapısı ise adil, şeffaf denetim ile akıllı ve sürdürülebilir ulaşım politikaları için güçlü bir temel oluşturacak.

Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu İşletmesi, Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nde hayata geçireceği Yüksek Hızda Hareket Halinde Tartım Sistemi (High Speed Weigh-in-Motion, HSWIM) ile ulaşımında dijitalleşme ve güvenlik adına önemli bir adım daha attı.

Bu teknoloji sayesinde ağır taşıtların aks yükleri ve toplam ağırlıkları, trafik akışını kesintiye uğratmadan, araçlar seyir halindeyken ölçülebilecek. Proje ile ağır taşıtlar durdurulmadan denetlenebilecek, bu sayede trafik akışında kesintiler yaşanmasının önüne geçilecek. Ani duruşlar ve kuyruklanmaların azalmasıyla sürücü ve yolcu güvenliği artırılırken, aşırı yük taşıyan araçların erken aşamada tespit edilmesi yol üstyapısında meydana gelen bozulmaları azaltacak ve bakım-onarım maliyetlerinin düşürülmesine katkı sağlayacak.

İmzalanan anlaşma hakkında bir değerlendirme yapan **Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu İşletmesi Genel Müdürü Alper Akar** "Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nde hayata geçireceğimiz Yüksek Hızda Hareket Halinde Tartım Sistemi (High Speed Weigh-in-Motion, HSWIM) ile ağır taşıtların aks yükleri ve toplam ağırlıkları trafikte herhangi bir duraksamaya gerek kalmadan ölçülebilecek. Bu sistem sayesinde hem yol altyapısının korunmasına hem de güvenli ve sürdürülebilir ulaşımın desteklenmesine yönelik önemli bir adım daha atıyoruz. Fizibilite, kurulum, entegrasyon ve test süreçlerinin ardından sahada aktif olarak devreye alınacak bu teknoloji; Intetra ve alanında uzman teknik ekiplerimizle yürütülen güçlü iş birliklerinin bir sonucu olarak, veri odaklı ve yenilikçi altyapı çözümlerimize önemli katkı sağlayacak." dedi.



Intetra CEO'su Muhammed Alyürük ise proje ile ilgili şu açıklamalarında bulundu:

Yavuz Sultan Selim Köprüsü gibi ülkemizin en önemli geçiş noktalarından birinde, köprünün işletmesini başarıyla yürüten ICA ile birlikte çok değerli bir projeyi hayata geçirmekten büyük mutluluk duyuyoruz. Yüksek Hızda Hareket Halinde Tartım Sistemi (High Speed Weigh-in-Motion, HSWIM) projemiz kapsamında; köprünün hem Avrupa-Asya hem de Asya-Avrupa yönlerindeki girişlerinde, araçların ağırlıkları durmaksızın ve yüksek hızda ölçümlenebilecek. Bu proje, Türkiye'deki ilk örnek uygulamalardan biri olmasının yanı sıra, akıllı ulaşım sistemleri alanında ülkemizin ulaştığı seviyeyi göstermesi bakımından da son derece gurur verici. Intetra olarak; akıllı ulaşım sistemlerine yön veren projelerde yer almaktan, teknolojimizi dünyanın en özel mühendislik yapılarından birine entegre etmekten ve geleceğin ulaşım altyapısına katkı sunmaktan büyük heyecan duyuyoruz.

Yakıt tüketimi ve emisyon değerlerini düşürerek çevresel sürdürülebilirliğe katkı sağlayacak olan bu proje, akıllı ulaşım sistemleri için güçlü bir veri altyapısı oluşturuyor. Yavuz Sultan Selim Köprüsü'ndeki bu uygulama, modern ve adil denetim politikalarının Türkiye'deki en önemli örneklerinden biri olarak konumlanıyor.

Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu İşletmesi Hakkında:

IC Altyapı Grubu bünyesinde hizmet veren Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu İşletmesi, Asya ile Avrupa'yı birbirine bağlayan Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu'nu işletmektedir.

İstanbul Boğazı'nın üçüncü köprüsü olan Yavuz Sultan Selim Köprüsü, 59 metreyle dünyanın en geniş, 322 metrelik kule yüksekliğiyle ise en yüksek köprülerinden biridir. Aynı anda hem karayolu hem de demiryolu geçişine imkân tanıyan ilk köprü olma özelliğiyle mühendislik açısından dünya çapında bir eserdir. 2.164 metre uzunluğundaki köprü, İstanbul'un trafik yükünü hafifletirken zamandan ve yakıttan tasarruf sağlar, çevresel sürdürülebilirliğe katkıda bulunur.

Köprü ile entegre şekilde işletilen Kuzey Çevre Otoyolu ise İstanbul'un batısından doğusuna kesintisiz, güvenli ve konforlu bir ulaşım sunar; transit yük taşımacılığını şehir merkezinden uzaklaştırarak çevreyi korur, hava kalitesinin iyileşmesine ve sürdürülebilir ulaşım hedeflerine katkı sağlar. 400 kilometrelik otoyol ağına bağlanan sistem; gişe merkezleri, enerji ve hizmet tesisleri, viyadükler ve kavşaklarıyla Türkiye'nin ulaştırma altyapısında stratejik bir rol üstlenmektedir. Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu, yalnızca bir ulaşım hattı değil; mühendislik dehası, doğa dostu yaklaşımı ve sağladığı konforla Türkiye'nin prestij projelerinden biridir.

Medya iletişimi için:

Karin Şamo / İdea Halkla İlişkiler / karin.samo@idea-pr.com

ICA İÇTAŞ ALTYAPI YAVUZ SULTAN SELİM KÖPRÜSÜ VE KUZAY ÇEVRE OTOYOLU YATIRIM VE İŞLETME ANONİM ŞİRKETİ

Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Otoyol İşletmesi
Garipçe Mah. Rumelifeneri Cad. No: 282 Sarıyer/İSTANBUL
T: +90 850 502 71 71

www.ysskoprusuveotoyolu.com.tr