

Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu İşletmesi'nden Sürdürülebilir Asfalt Projesi

IC Altyapı Grubu bünyesinde faaliyetlerini sürdüren Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu, “Yüksek Oranda Asfalt Geri Kazanım Projesi” ile geleceğin yollarını sürdürülebilir asfaltlar ile inşa ediyor. Doğa dostu ve yenilikçi çözümler geliştirme konusunda önemli bir adım olan bu proje; iklim krizi sonucunda tüm dünyada ve ülkemizde yaşanan döngüsel ekonomiye dönüş çabalarına, sektöründe örnek bir çözüm sunacak.

Türkiye'nin öncü otoyol işletmecilerinden IC Altyapı Grubu bünyesinde yer alan Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu, hayata geçirdiği “Yüksek Oranda Asfalt Geri Kazanım Projesi” ile çevre dostu ve yenilikçi bir projeyi daha hayata geçirdi. Proje sayesinde asfaltın yeniden kullanımı sağlanırken doğal kaynak tüketimi azalıyor, karbon emisyonları düşüyor ve ekonomik fayda elde ediliyor. Projenin ilk uygulaması, Türkiye'nin ilk ekolojik köprüsü özelliğini taşıyan Ekolojik Köprü'nün yer aldığı otoyol güzergahında hayata geçirildi.

İklim değişikliğinin olumsuz etkilerinin çarpıcı bir şekilde hissedilmesi, ekonomik değeri yüksek olan ve otoyollardan kazınan kaplamaların yeniden kullanılabilirliğinin araştırılmasını zorunlu hale getirdi. Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu, bu konuda 2024 yılında araştırma ve geliştirme başlattığı çalışmaları, IRF İstanbul Dünya Kongresi'nde sektör ile paylaşmıştı. Bu kapsamda taş mastik asfalt sıcak geri dönüşümü ve sonucunda geri kazanımı alanında önemli ilerlemeler kaydedildi.

Geri Dönüşüm Ekonomisine Destek

Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu, iklim değişikliğiyle mücadele, döngüsel ekonomi ve sanayide yenilikçilik hedefleri doğrultusunda çevreye duyarlı projeleri iş planlarının merkezine alıyor. Bu proje ile yüksek oranda asfalt geri dönüşümünü saha koşullarında başarıyla uygulayarak sektör için örnek bir model ortaya koydu. Bu yeni proje ile alanda taş mastik asfalt RAP (Reclaimed Asphalt Pavement) saha uygulamasını gerçek saha koşullarında başarıyla gerçekleştirildi. Uygulamada yüksek oranda SMA (taş mastik asfalt) geri kazanımın, kullanılan kazınmış asfaltın yaşlanma etkilerini giderici, çevre dostu gençleştirici ve bağlı özgün tasarım ile üretilmesi sonucunda orijinal ürün özelliklerine kavuşması öngörüldü. Uzun dönem performans sonuçları takibi, laboratuvar sonuçlarının saha performansı ile kıyaslanması çerçevesinde daha geniş kesitlerde farklı tasarımlar ile saha uygulamasına geçiş hedefleniyor.

Sektöre Öncü Çevre Dostu Proje

Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu İşletmesi Genel Müdürü Alper Akar, *“Günümüzde ekonomik değeri yüksek olan otoyollardan kazınan kaplamaların sıcak asfalt karışımlarda yeniden kullanılabilmesi zorunlu hale geldi. Laboratuvardaki çalışmalarımızı alanında uzman profesyoneller yürütürken ilk defa bu öncü projeyi, IRF İstanbul Dünya Kongresinde sektör ile paylaştık. Ardından sahada uygulanabilecek aşamaya gelince pilot bölgemizi belirleyip laboratuvardaki başarılarımızı teyit etmiş olduk. Bu proje ile asfalt geri dönüşümünü yalnızca teknik bir kazanım olarak değil, çevreye ve ekonomiye katkı sağlayan sürdürülebilir bir dönüşüm modeli olarak ele aldık. Taş mastik asfaltın yeniden kullanımı sayesinde hem doğal kaynak tüketimini hem de karbon salımını azalttık. Laboratuvarda geliştirdiğimiz özgün tasarımı başarıyla uygulayarak Türkiye’de yol alt yapısında yeni dönemin kapısını araladık.” dedi.*

İklim değişikliğinin olumsuz etkilerinin tüm dünyada hissedildiğine dikkat çeken Akar, *“Doğa dostu ve sürdürülebilir asfalt uygulaması hem çevresel etkileri azaltıyor hem de ekonomik verimliliği sağlıyor. Geri dönüşüm ekonomisini iş planlarımızın odağına yerleştirerek bu alanda öncü olmayı sürdüreceğiz” dedi.*

Proje BM’nin SKA Amaçlarına da Hizmet Ediyor

IC Altyapı Grubu’nun önemli iştiraklerinden Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu, bu projesiyle SKA-9 (Sanayi, Yenilikçilik ve Altyapı), SKA-12 (Sorumlu Üretim ve Tüketim), SKA-13 (İklim Eylemi) ve SKA-17 (Amaçlar için Ortaklıklar) hedeflerine katkı sağlayan somut adımlar atıyor.

Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu İşletmesi Hakkında:

IC Altyapı Grubu bünyesinde hizmet veren Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu İşletmesi, Asya ile Avrupa’yı birbirine bağlayan bu dev projeyi işletmektedir. İstanbul Boğazı’nın üçüncü köprüsü olan Yavuz Sultan Selim Köprüsü, 59 metreyle dünyanın en geniş, 322 metrelik kule yüksekliğiyle ise en yüksek köprülerinden biridir. Aynı anda hem karayolu hem de demiryolu geçişine imkân tanıyan ilk köprü olma özelliğiyle mühendislik açısından dünya çapında bir eserdir. 2.164 metre uzunluğundaki köprü, İstanbul’un trafik yükünü hafifletirken zamandan ve yakıttan tasarruf sağlar, çevresel sürdürülebilirliğe katkıda bulunur. Köprü ile entegre şekilde işletilen Kuzey Çevre Otoyolu ise İstanbul’un batısından doğusuna kesintisiz, güvenli ve konforlu bir ulaşım sunar; transit yük taşımacılığını şehir merkezinden uzaklaştırarak çevreyi korur, hava kalitesinin iyileşmesine ve sürdürülebilir ulaşım hedeflerine katkı sağlar. 400 kilometrelik otoyol ağına bağlanan sistem; gişe merkezleri, enerji ve hizmet tesisleri, viyadükler ve kavşaklarıyla Türkiye’nin ulaştırma altyapısında stratejik bir rol üstlenmektedir. Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu, yalnızca bir ulaşım hattı değil; mühendislik dehası, doğa dostu yaklaşımı ve sağladığı konforla Türkiye’nin prestij projelerinden biridir.

ICA İÇTAŞ ALTYAPI YAVUZ SULTAN SELİM KÖPRÜSÜ VE KUZEY ÇEVRE OTYOLU YATIRIM VE İŞLETME ANONİM ŞİRKETİ

Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Otoyol İşletmesi
Garipçe Mah. Rumelifeneri Cad. No: 282 Sarıyer/İSTANBUL
T: +90 850 502 71 71

www.ysskoprusuveotoyolu.com.tr



Medya iletişimi için:

Karin Şamo / İdea Halkla İlişkiler / karin.samo@idea-pr.com

**ICA İÇTAŞ ALTYAPI YAVUZ SULTAN SELİM KÖPRÜSÜ VE
KUZey ÇEVRE OTOYOLU YATIRIM VE İŞLETME ANONİM ŞİRKETİ**

Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Otoyol İşletmesi
Garipçe Mah. Rumelifeneri Cad. No: 282 Sarıyer/İSTANBUL
T: +90 850 502 71 71

www.ysskoprusuveotoyolu.com.tr