

Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu'ndan Motor Sürücülerine Dost Bariyer Sistemi

IC Altyapı Grubu bünyesinde faaliyetlerini sürdüren Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu İşletmesi, alanında öncü projelerine bir yenisini ekledi. Tamamlanan proje, yollardaki motor sürücülerinin daha güvenli bir şekilde yolculuk yapmalarını sağlayacak. Özel tasarım "Motorcu Dostu Bariyer Sistemi"'ni benzersiz kılan özellikleri; standart çelik otokorkuluklara eklenen koruyucu paneller, yüksek enerji emici sistemler ve keskin kenarların minimize edilmesi. Kazalarda ölüm riskini azaltan bu sistem, aynı zamanda sürüş konforunu da artırıyor.

Türkiye'nin öncü otoyol işletmecilerinden IC Altyapı Grubu bünyesinde yer alan Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu, yeni projesini iki farklı tasarımla hayata geçirerek yüz binlerce motor sürücüsünün güvenli yolculuk etmesi hedefine önemli bir katkı sağladı. Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu İşletmesi, "Sürücü Hata Yapar Ama Otoyol Affeder" mottosuyla güveni esas alan "Motorcu Dostu Bariyer Sistemi" projesini tamamladı. Motorcu dostu bariyerler, dünyada "motorcyclist protection barrier" veya "motorcycle friendly barrier" olarak biliniyor. Bu uygulamaların yaygınlaşmasıyla, yol altyapısı motosiklet kullanıcıları için daha güvenli hale gelecek, kazalar ve ciddi yaralanmaların sayısı azalacak. Bu uygulama, sadece fiziksel güvenliği değil, sürücü farkındalığını ve toplum sağlığını da artıran bir çok önemli adım.

Enerji Emen Sistemler Koruyor

Türkiye'de 6 milyonu aşkın motor sürücüsü otoyollarda yolculuk yapıyor. Bununla beraber motosiklet kazaları, karayolu güvenliği açısından ciddi bir risk oluşturuyor. "Motorcu Dostu Bariyer Sistemi", sürücünün bariyerin altına girerek direğe çarpmasını veya keskin kenarlara çarpmasını önlemeyi hedefler. Bu özel tasarım, standart çelik otokorkuluklara eklenen koruyucu paneller, yüksek enerji emici sistemler ve keskin kenarların minimize edilmesi ile motosiklet kullanıcıları için güvenliği artırıyor. Başarılı bir bariyer sisteminde yer alan özellikler de şöyle sıralandı: "Sürücünün bariyer altına girmesini engeller. Enerjiyi emerek darbe etkisini azaltır. Keskin çıkıntıları ortadan kaldırır. Otomobil güvenliğini etkilemeden motosiklet sürücüsünü korur."

Hedef; projeyi daha geniş alana yaymak

Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu İşletmesi, gelecek dönemde çok sayıda noktada kapsamlı uygulamalar hayata geçirmeyi hedefliyor. Özel tasarım olan bu uygulama, kavşaklar, virajlar ve geçiş noktalarında güvenliği artırarak sürücülerin hayatını korumayı amaçlıyor. Yaşam kurtaran Motorcu Dostu Bariyerlerin avantajları ise şöyle sıralanıyor; "Ciddi Yaralanma ve Ölüm Riskini Azaltır: Bariyerin altına girme veya keskin kenarlara çarpma durumlarını minimize eder. Yol Güvenliğini Yükseltir: Kavşaklar,

**ICA İÇTAŞ ALTYAPI YAVUZ SULTAN SELİM KÖPRÜSÜ VE
KUZEY ÇEVRE OTYOLU YATIRIM VE İŞLETME ANONİM ŞİRKETİ**

Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Otoyol İşletmesi
Garipçe Mah. Rumelifeneri Cad. No: 282 Sarıyer/İSTANBUL
T: +90 850 502 71 71

www.ysskoprusuveotoyolu.com.tr



virajlar ve geçiş noktalarında standartları iyileştirir. Sürüş Konforunu Artırır: Motosiklet kullanıcıları için daha güvenli bir yol deneyimi sunar. Özel Tasarım: Ek paneller ve enerji emici sistemler ile bariyerin otomobil güvenliği fonksiyonunu bozmadan motosiklet güvenliğini artırır. Risk Grubuna Yönelik İyileştirme: İstatistiklere göre, 2023 yılında ölümlü ve yaralanmalı kazalarda motosikletler ikinci sırada; bu sistem doğrudan bu gruba hitap eder.”

Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu İşletmesi Hakkında:

İC Altyapı Grubu bünyesinde hizmet veren Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu İşletmesi, Asya ile Avrupa'yı birbirine bağlayan bu dev projeyi işletmektedir. İstanbul Boğazı'nın üçüncü köprüsü olan Yavuz Sultan Selim Köprüsü, 59 metreyle dünyanın en geniş, 322 metrelik kule yüksekliğiyle ise en yüksek köprülerinden biridir. Aynı anda hem karayolu hem de demiryolu geçişine imkân tanıyan ilk köprü olma özelliğiyle mühendislik açısından dünya çapında bir eserdir. 2.164 metre uzunluğundaki köprü, İstanbul'un trafik yükünü hafifletirken zamandan ve yakıttan tasarruf sağlar, çevresel sürdürülebilirliğe katkıda bulunur. Köprü ile entegre şekilde işletilen Kuzey Çevre Otoyolu ise İstanbul'un batısından doğusuna kesintisiz, güvenli ve konforlu bir ulaşım sunar; transit yük taşımacılığını şehir merkezinden uzaklaştırarak çevreyi korur, hava kalitesinin iyileşmesine ve sürdürülebilir ulaşım hedeflerine katkı sağlar. 400 kilometrelik otoyol ağına bağlanan sistem; gişe merkezleri, enerji ve hizmet tesisleri, viyadükler ve kavşaklarıyla Türkiye'nin ulaştırma altyapısında stratejik bir rol üstlenmektedir. Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu, yalnızca bir ulaşım hattı değil; mühendislik dehası, doğa dostu yaklaşımı ve sağladığı konforla Türkiye'nin prestij projelerinden biridir.

Medya iletişimi için:

Karin Şamo / İdea Halkla İlişkiler / karin.samo@idea-pr.com

ICA İÇTAŞ ALTYAPI YAVUZ SULTAN SELİM KÖPRÜSÜ VE KUZAY ÇEVRE OTOYOLU YATIRIM VE İŞLETME ANONİM ŞİRKETİ

Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Otoyol İşletmesi
Garipçe Mah. Rumelifeneri Cad. No: 282 Sarıyer/İSTANBUL
T: +90 850 502 71 71

www.ysskoprusuveotoyolu.com.tr